

# PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej 3206L i 3204L w zakresie budowy chodnika w m. Deszkowice.		
Obiekt	Chodnik, zjazdy.		
Lokalizacja	Działki nr ewid. 78, 87 w m. Deszkowice Pierwsze.		
Inwestor	Gmina Sułów, Sułów 63, 22-448 Sułów.		
Branża	Drogowa		
Data opracowania	Sierpień 2019		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczęć i podpis
Projektował	mgr inż. Paweł Flis	LUB/0218/POOD/10	

# OPIS TECHNICZNY

do projektu branży drogowej dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej 3206L i 3204L w zakresie budowy chodnika w m. Deszkowice.

## 1. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza.
- Warunki techniczne wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu TT.5026.07.2019 z dnia 2019.04.08
- Obowiązujące przepisy prawne i normy.
- Pomiary uzupełniające w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku /
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000 roku /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego/ Dz. U. nr 120 poz. 1133 /

## 2. Stan istniejący.

Drogi powiatowe nr 3206L i 3204L w rejonie projektowanego chodnika posiada przekrój szlakowy w skład którego wchodzi: jezdnia szerokości ok. 5,5m z poboczeniami gruntowymi o szerokości 1,0m. Nawierzchnia dróg asfaltowa. Jezdnia drogi 3206L posiada nierówności poprzeczne i ubytki. Jezdnia drogi 3204L w dobrym stanie bez widocznych kolein i ubytków. Odcinku przebiega na terenie nie oznaczonym znakami D-42. Odwodnienie realizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni (spadek daszkowy) z której wody opadowe trafiają do rowu lub bezpośrednio w przyległy teren.

Istniejący rów wymaga odtworzenia i profilowania. Zgodnie z mapą zasadniczą przedmiotowy chodnik usytuowany będzie w całości na działkach pasa drogowego.

## 3. Stan projektowany.

Z uwagi na ograniczenia terenowe ciąg pieszy w planie został usytuowany przy jezdni dróg 3206L i 3204L. Szerokość projektowanego chodnika 2,03m. Odwodnienie realizowane będzie ściekami podchodnikowymi, skąd wody opadowe będą odprowadzane do rowu i lokalnie na skarpę w przyległy teren. Chodnik przy drodze 3206L wysokościowo uwzględnia możliwość wykonania remontu nawierzchni polegającego na wykonaniu warstwy wyrównawczej i ścieralnej. Przepust w km 0+218 wymaga wykonania remontu ścianki czołowej z wymianą kręgu.

Na potrzeby opracowania wykonano pomiary własne w układzie odniesienia Kronsztad 86.

Uwzględniając stan istniejący, chodnik zaprojektowano w następujący sposób:

- Szerokość chodnika w świetle obrzeży– 2,03m
- Szerokość zjazdów zmienna - zgodnie z planem sytuacyjnym

- Średnica przepustów pod zjazdami  $\phi 50$  dł. zgodna z planem syt. i rysunkami szczegółowymi.

#### 4. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

##### Konstrukcja nawierzchni chodnika.

- |  |        |
|--|--------|
| • warstwa ścieralna – kostka betonowa                                      | 6cm    |
| • podsypka cementowo piaskowa 1:4  | 5cm    |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 | 15 cm, |

Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem.

##### Konstrukcja nawierzchni zjazdów.

- |  |        |
|--|--------|
| • warstwa ścieralna – kostka betonowa  | 8cm    |
| • podsypka cementowo piaskowa 1:4  | 5cm    |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102           | 20 cm  |
| • warstwa z piasku stabilizowanego cementem<br>Rm = 2,5 Mpa /z węzła betoniarskiego/ | 15 cm, |

Obramowanie zjazdów obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem.

#### 5. Opis zmian w stałej organizacji ruchu.

Projektowane rozwiązania nie wymagają wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

#### 6. Uwagi końcowe.

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wykonać kontrolne przekopy ręczne w celu zlokalizowania i przebiegu sieci uzbrojenia terenu oraz wykrycie ewentualnych niezainwentaryzowanych sieci.
- Roboty ziemne w sąsiedztwie sieci podziemnych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem właścicieli tych sieci.
- Istniejące elementy infrastruktury tj. zawory wodociągowe, pokrywy studni teletechnicznych należy dostosować do rzędnych projektowanych.
- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy uzyskać decyzję Zarządcy drogi zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2015r. Poz. 460 z póź. zm./.
- Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza granice działek na których planuje się inwestycję. Podstawa prawna:
  - Rozporządzenie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm./;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. /Dz.U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm./.
- Przytoczone w dokumentacji nazwy własne poszczególnych materiałów należy traktować, jako podanie przykładowych propozycji materiałowych, które każdorazowo należy czytać z dopiskiem /lub inne równoważne o nie gorszych parametrach/. Podanie konkretnych nazw materiałowych stanowi jedynie wyznacznik parametrów, pożądanego standardu i jakości materiałów, które zostaną zastosowane do realizacji zamówienia.